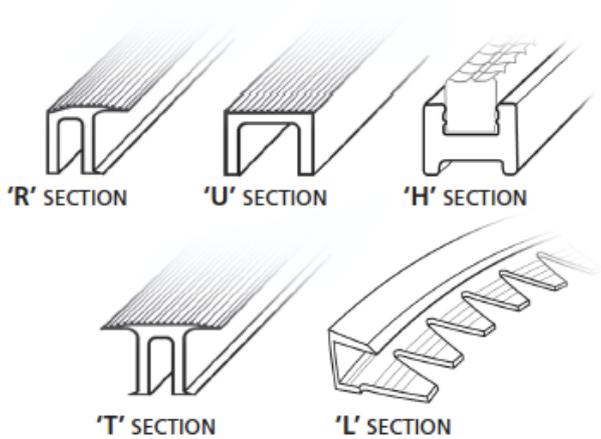


يرجى قراءة هذه التعليمات بعناية وبشكل كامل قبل الشروع بالتثبيت.

١. التحضير

- يوصى بتركيب نظام أرضيات المدخل كأحد الأعمال النهائية لتجنب الأضرار المصاحبة لأعمال البناء العامة.
- أخرج المواد من تغليفها وفحصها للتأكد من خلوها من أضرار النقل.
- تحقق من توفر جميع المكونات والأدوات المطلوبة.
- قم بفك أقسام الحصير ووضعها في منطقة محمية جافة ونظيفة للتكليف والاسترخاء. اعتمادًا على مدة التخزين ودرجة الحرارة المحيطة، قد تستغرق هذه العملية ما يصل إلى ٢٤ ساعة. يمكن استخدام مسدس حراري للمساعدة في استرخاء الحصير.
- عند التعامل مع لفات أو ألواح الحصر الكبيرة من في أي وقت أثناء التثبيت، تجنب السحب أو المناولة الخشنة التي قد تسبب التمدد أو التشويه.

٢. المعدات المطلوبة



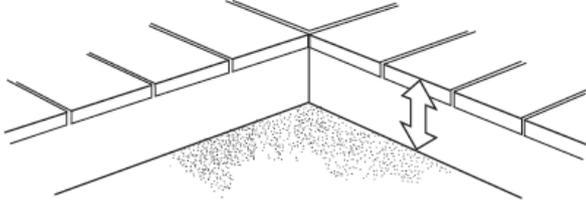
- حصيرة أرضيات المدخل الأمامي فرونت رنر (مزودة)
- مقاطع ألومنيوم ٥ x ٥ أنواع (يتم توفيرها حسب الطلب)
- مقطع "R": للحواف الأمامية إلى الخلفية (في اتجاه حركة المرور)
- مقطع "U": للحواف من اليسار إلى اليمين (عبر اتجاه حركة المرور)
- مقطع "H": فواصل للتركيبات الكبيرة من الأمام إلى الخلف وبدلاً من مقطع "U"
- مقطع "T": فواصل للوحات كبيرة من اليسار إلى اليمين
- مقطع "L": للأبواب الدائرية والتركيبات غير المستطيلة
- براغي وخوابير راول ومقص لتثقيب حصيرة (مرفق)
- مثقاب كهربائي مع لقمة ثقب للحجر مقاس ٥,٥ مم، ومنشار، وسكين متعدد الاستخدامات وحافة مستقيمة
- قد يسهل مسدس الهواء الساخن التثبيت في درجات الحرارة المحيطة الباردة

٣. التعاريف

(وفقاً للمعيار البريطاني ١٩٩٩-٧٩٥٣؛ اختيار تركيب وصيانة أنظمة أرضيات المدخل)

- العرض: تُقاس المسافة بزوايا قائمة لاتجاه تدفق حركة المرور
- الطول: تُقاس المسافة في اتجاه تدفق حركة المرور (ملاحظة: قد يكون الطول كما هو محدد هنا، أقصر من العرض في بعض الحالات).
- العمق: سماكة مادة نظام أرضيات المدخل.
- الفتحة الغائرة: نظام أنشئ خصيصاً لتثبيت نظام أرضيات المدخل بحيث يكون سطحها عند مستوى الأرضية الحالي.

٤. الفتحة الغائرة



العمق ١٤ ملم*
(من قاعدة الفتحة الغائرة إلى سطح الأرضية النهائي)

يجب أن يكون عمق الفتحة الغائرة ١٤ مم* من مستوى الأرضية النهائي. يجب أن تكون ذات مستوى وقاعدة سليمين وخاليين من أي عوائق. قبل البدء في التثبيت، تحقق بصرياً من الفتحة وقم بإزالة أي كتل أو نتوءات قد تكون موجودة في القاعدة. تنظيف الفتحة بالمكنسة الكهربائية أو الممسحة.

* ١٠ مم (٣٢/١٣ بوصة) للأنظمة المنخفضة العمق ١٤ مم (١٦/٩ بوصة) من قاعدة الفتحة الغائرة إلى سطح الأرض النهائي

٥. تثبيت حافة الألومنيوم المحيطة

أ) تركيب القسم "R" على جانبي الفتحة المخفية الأيمن والأيسر.

- ١) يجب تركيب المقاطع "R" أولاً.
- ٢) تأكد من أن الجوانب الرأسية المخفية الحالي خالية من النتوءات.
- ٣) ضع كل مقاطع الحافة على الجانبين الأيسر والأيمن من التجويف بحيث تبرز حافة الإطار في التجويف. عند تثبيت الحصيرة ستتناسب مع الحافة البارزة.
- ٤) ضع علامة على الأرضية أسفل كل فتحة غاطسة.
- ٥) قم بإزالة الحواف وركب مقابس راول.
- ٦) أعد وضع الإطارات ولكن لا تثبتها على الأرض في هذا الوقت.

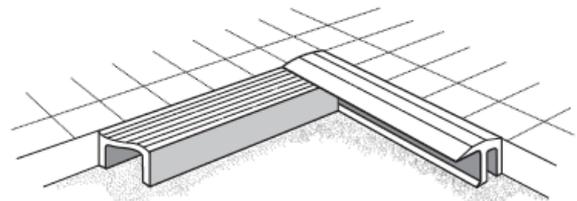
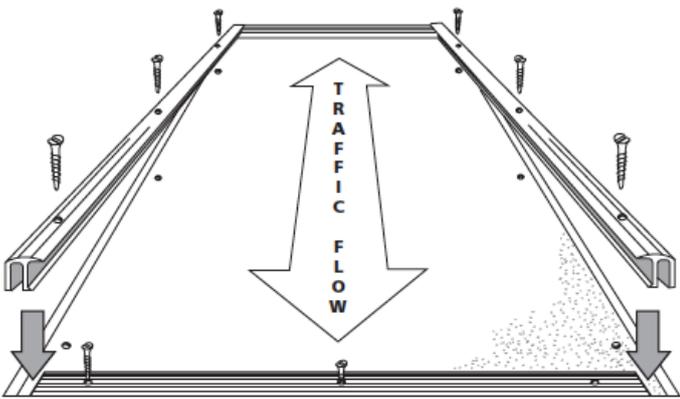
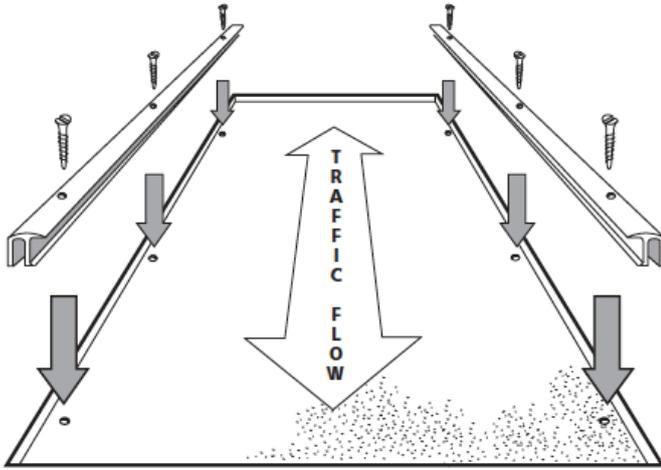
ملحوظة: إذا كانت حواف الفتحة الغائرة محتواة بالفعل بشكل مناسب بمقطع بحواف معدنية، فقد لا يكون مقطع "U المقلوب" مطلوباً.

ب) تركيب مقطع "U" المقلوب على الحواف الأمامية والخلفية من التجويف.

- ١) ضع علامة على الأرضية أسفل كل فتحة غاطسة.
- ٢) قم بإزالة الحواف وركب مقابس راول.
- ٣) أعد وضع إطارات قسم (U) المقلوبة وثبتها بشكل جزئي.
- ٤) ضع إطارات "R" وأحكم شدها جزئياً للأسفل.
- ٥) تأكد من أن كل شيء مركب بشكل صحيح وآمن تماماً.



سيتم توفير مقاطع الحواف بحجم أكبر من اللازم وستتطلب قطعاً نهائياً للحجم في الموقع باستخدام منشار.



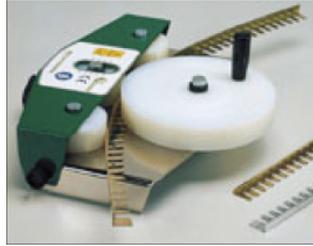
٥. تثبيت حافة الألومنيوم المحيطة

ج) قص قابل للتشكيل

(للأبواب الدائرية والتطبيقات المنحنية الأخرى)

يتطلب تقوس المقطع "L" وجود آلة تشغل يدويًا.

في المملكة المتحدة، تتوفر آلة من شركة بلاستيك إكسترودرز ليمتد يمكن استعارتها لعمليات التركيب لمرة واحدة.



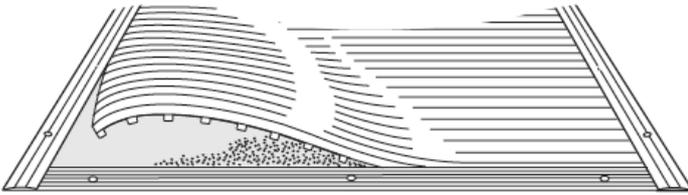
٦. تثبيت الحصيرة

(وتقسيم مقاطع الألومنيوم الفرعية إذا لزم الأمر)

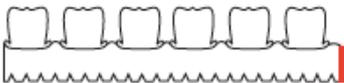
"تركيب مقاطع الألومنيوم المقسمة الفرعية" قبل تركيب الحصير.

ستتوفر أقسام الحصيرة بحجم أكبر من المطلوب قليلاً وقد تتطلب عملية قص نهائية في الموقع.

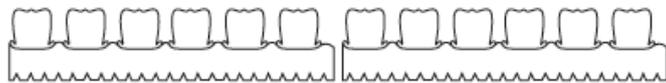
- ١) يجب وضع الحصيرة بحيث تكون الأضلاع العلوية مستعرضة لتدفق حركة المرور مع وجود القضبان الضيقة المتباعدة في الأعلى
- ٢) قص الحصير باستخدام سكين عمل وحافة مستقيمة. في درجات الحرارة المحيطة الباردة، سخن الحصيرة باستخدام مسدس هواء ساخن لتسهيل عملية القطع.
- ٣) ضع أحد طرفي السجادة تحت إطار "R" وضع الحصيرة في التجويف. قم بقص الطرف الآخر بحيث يكون القسم النهائي من الحصيرة مناسباً بشكل فضفاض تحت كل من الشفاه البارزة للإطارات "R" (أو الإطار "T" إذا كان ذلك ممكناً).
- ٤) تأكد من أن السطح العلوي هو الأعلى عند القيام بأي تشذيب نهائي.
- ٥) نظرًا للطبيعة المرنة للمنتج، من المهم تجنب المعالجة الخشنة له أثناء التثبيت ومن ثم منع حصول تمدد محتمل.



ملحوظة: عند تثبيت فرونت رنر بلس أو براش، تأكد من أن حافة القطع النهائية تحافظ على قضيب (بي في سي) واحد على الأقل (على سبيل المثال، لا تقم بالقص بحيث تشكل الإضافة حافة).



قطع حصيرة الأرضيات المدخل الأمامي فرونت رنر باستخدام فاصل "ساق الكلب"



"وصل ساق الكلب" قبل وضع الحصر معاً

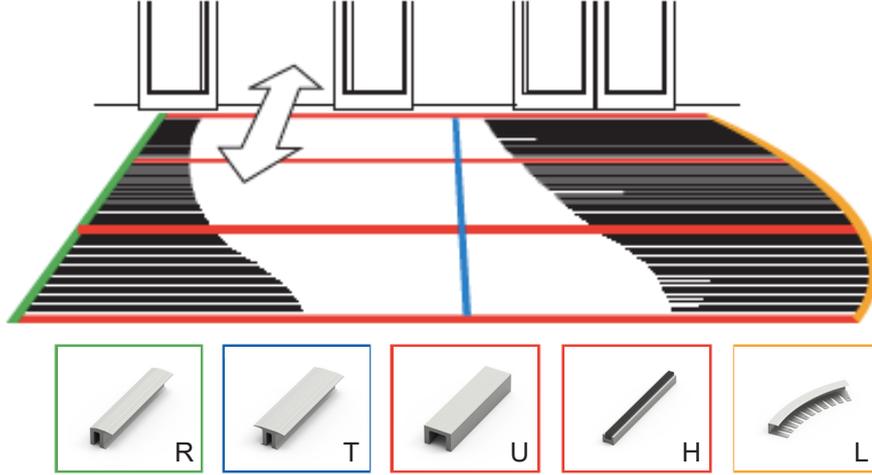
تركيب مقاسات عرض حصر متعددة في تجاويف الحصر

عندما يكون البعد الأمامي إلى الخلفي لفتحة الحصيرة أكبر من الحد الأقصى لعرض الحصيرة المتاحة، يوصى بقطع الحصيرة بحيث تمتد القضبان الأساسية لمقطع واحد من الحصيرة إلى الخارج لتشكيل فاصل "ساق الكلب" (يظهر باللون الأحمر)، مما يؤدي إلى وصل محكم بصريًا.

عندما يتم وضع المقطع التالي من فرونت رنر مقابل "ساق الكلب"، سيتم الحفاظ على تباعد الأضلاع العلوية لتوفير وصل محكم.

يمكن تكرار هذه العملية على عدة حجوم للعرض.

٧. تثبيت مقاطع الألمنيوم الفرعية (إذا لزم)



أ. إطارات T

لعمليات التركيب التي يزيد عرضها عن ٤ أمتار تقريبًا، قد تكون هناك حاجة لإطارات T لفصل الحصيرة إلى أحجام يمكن التحكم فيها. ينصح بتركيب إطارات T، في حالة استخدامها، بما يتماشى مع تباعد أعمدة الباب، أو أي منطقة أخرى ليست مباشرة في مجرى تدفق حركة المرور الرئيسية.

حدد الموضع وعلمه على الأرضية تحته وما إلى ذلك على النحو المفصل في الفقرة ٥. لا تشد البراغي الرئيسية حتى تركيب جميع الإطارات والفواصل.

ب. مقطع U

لعمليات التركيب التي يزيد طولها عن ١,٨ متر تقريبًا (في اتجاه حركة المرور)، يجب استخدام أقسام U المقلوطة كفواصل لفصل الحصير إلى أحجام يمكن التحكم فيها. ركب مقاطع U المقسمة الفرعية بطول الفتحة المغاطسة على النحو التالي؛

- ١) بدءًا من حافة بداية الفتحة المغاطسة، ثبت المقطع الأول من الحصيرة كما هو مفصل في الفقرة ٦.
- ٢) ضع الفاصل على طول الحافة المكشوفة وحدد علامات على الثقوب من أجل حفرها كما هو مفصل في الفقرة ٥ب.
- ٣) كرر عملية قسم الحصيرة ثم U مقلوب حتى يتم تغطية الطول الكامل للتجويف.
- ٤) سيتم توفير الحصيرة بأحجام لتوفير أقسام إطار متباعدة موحدة.

ج. مقطع H

لعمليات التركيب التي يزيد طولها عن ١,٨ متر تقريبًا (في اتجاه حركة المرور)، يمكن استخدام مقاطع H عوضًا عن مقاطع U المذكورة أعلاه في ب.

- ١) بدءًا من حافة بداية الفتحة المغاطسة، ثبت المقطع الأول من الحصيرة كما هو مفصل في الفقرة ٦.
- ٢) ضع المقطع H، مع الأرجل الأقصر على الأرض، على طول الحافة المكشوفة. اعمل ثقوب باستخدام محدد الموقع والعلامة الأرض تحتها.
- ٣) قم بإزالة المقطع H واحفر ثقوبًا في الأرضية السفلية باستخدام لقمة مثقاب للحجر ٥,٥ ملم ثم ركب خوابير راول.
- ٤) كرر عملية مقطع الحصيرة ثم المقطع H حتى تغطية طول التجويف بالكامل.
- ٥) ركب إضافة مقطع (بي في سي) مناسبة بحيث يكون النقش هو أعلى طبقة. يتم تثبيت المقطع (بي في سي) بواسطة الاحتكاك وقد يحتاج إلى طرق خفيف لتثبيته في مكانه. لمزيد من الأمان، يمكن استخدام الغراء السريع لتثبيت إضافة (بي في سي) المقطع "H".

بمجرد وضع جميع الإطارات وأقسام الحصيرة، أحكم شد جميع البراغي الموجودة على جميع الإطارات في مكانها بحيث يتم تأمين التثبيت بالكامل. قم بتغطية وحماية نظام حصيرة المدخل حتى التنظيف النهائي قبل الفتح.